

# MATEUS RICCI BORBA

Brasileiro • Solteiro

Curitiba – Paraná

(41) 9 9103-8600 / (41) 3045-1527

e-mail: [ricci.borba@gmail.com](mailto:ricci.borba@gmail.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/mateus-ricci-borba-09314048/>

---

## OBJETIVO

Engenheiro Mecânico

## RESUMO DE QUALIFICAÇÕES

Sólida experiência na área de manutenção adquirida em empresa de grande porte.

Amplios conhecimentos no controle de custos e planejamento de manutenção.

Habilidade no gerenciamento de manutenções preventivas e corretivas, bem como na elaboração de procedimentos e guias para soluções de problemas.

Atuação na análise mensal dos resultados do programa de manutenção preventiva com reporte a gerência.

Facilidade no treinamento de mecânicos, elaborando específicos programas de treinamento.

Vivência nas atividades de manutenção, teste de sistemas, conjuntos mecânicos, componentes e ferramentas.

Experiência no desenvolvimento de normas e revisão das especificações dos equipamentos.

---

## FORMAÇÃO ACADÊMICA

**Engenheiro Mecânico** – Universidade Positivo - 2007

---

## EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

**Engenheiro Mecânico** - Gntécnica Obras e Serviços Ltda – Freelancer – 2009 - Presente

Engenheiro Mecânico responsável legal pelas obras de instalações e centrais de gás prestados a Liquigás e Compagás

Inúmeras ART's emitidas para Liquigás e Compagás

**Assistente Operacional Júnior** – CPA Armazéns Gerais - 06/2013 – 01/2015.

Gestão de turno com até 15 pessoas (Operadores, Líder de turno, Vigias, Porteira e Monitoramento), responsável direto pelo terminal de granéis líquidos durante o turno;

Responsável por coordenar as operações de descarga e recebimento de granéis líquidos (etanol) através dos modais rodoviário e ferroviário;

Responsável por coordenar as operações de carregamento de etanol tipo exportação no porto de Paranaguá, fazendo a interface navio-terminal quando necessário;

Participação em reuniões de bordo de início e encerramento de operação de carregamento de navio;

Responsável pelo controle de estoque dos produtos armazenados;

Cálculos de indicadores de operação (tempo de operação de navio, quebra/sobra interna, entre outros);

Armazenamento de etanol;

Limpeza do terminal;

**Engenheiro Júnior** – Klabin S/A – 10/2010 – 07/2012.

Acompanhamento de supervisores sobre manutenção de equipamentos florestais (linha amarela);

Controle de custos;

Controle de consumo de combustível de equipamentos;

Planejamento de manutenção;

Desenvolvimento de módulo PM SAP para controle corporativo de custos de manutenção;

Contato com fornecedores para treinamentos de mecânicos, elaborando programas de treinamentos;

Implantação do sistema SAP PM em Lages e São Paulo;

Gerenciar as manutenções preventivas e corretivas;

Elaboração de procedimento e guias de soluções de problemas, voltados às áreas da manutenção;

Desenvolvimento e acompanhamento do programa de manutenção preventiva;

Assegurar que as peças de reposição de estejam armazenadas na quantidade correta e no tempo desejado;

Análise do histórico dos equipamentos, sugerindo medidas corretivas apropriadas;

Assegurar o uso da mais atualizada tecnologia de manutenção;

Avaliação do programa de gestão de manutenção;

Desenvolvimento de normas, revisão das especificações dos equipamentos;

**Engenheiro Mecânico** - N. Almeida Tubulações– 11/2009 – 08/2010.

Acompanhamento técnico de instalação de tubulação e centrais de gás;

Instalação de sistema de combate a incêndio;

Implementação de atividades de manutenção, testando sistemas, conjuntos mecânicos, componentes e ferramentas.

---

#### **EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL**

Austrália / Perth /WA - Aprimoramento da língua inglesa - Embassy CES. 2009.

#### **CURSOS COMPLEMENTARES**

Básico de Catia V5. – Unicenp.

Inglês. British & American.

Montagem de mangueiras hidráulicas - Hansa Flex - Klabin S/A;

Cadastro de materiais SAP - MM. Klabin;

Resgate veículos 4x4 - Ação 4x4 - Klabin S/A;

Condução técnica de veículos 4x4 - Ação 4x4 na Klabin S/A;

Curso sobre Trabalho envolvendo Líquidos Inflamáveis 2013 – NR 20 – SEST (32 horas);

Treinamento formação Brigada Incêndio 2013 – NR 23, SEST (24 horas);

Treinamento formação Supervisor de Trabalho em Espaços Confinados 2013 – NR 33 – SEST (40 horas);

Curso sobre Trabalho em Altura NR 35 – 2013 – SEST (08 horas).